

## Raport z usługi Historia pojazdu

---

✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **WB966CJ**  
Pojazd **SKODA, SUPERB, samochód osobowy, kareta (sedan)**  
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **TMBAM7NP4M7052610**  
Rok produkcji **2021**  
Ostatni stan licznika **31 403 km**

## Dane techniczne

---

Pojemność silnika **1 984 cm<sup>3</sup>**  
Moc silnika **140 kW**  
Norma euro **EURO 6 AP**  
  
Paliwo **benzyna**  
Emisja CO2 **7 g/km**  
Średnie zużycie paliwa na 100 km **5.3 l**  
  
Liczba miejsc ogółem **5**  
Liczba miejsc siedzących **5**  
  
Masa własna pojazdu **1 573 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **2 128 kg**  
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 800 kg**  
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **750 kg**  
  
Liczba osi **2**  
Rozstaw osi **2 836 mm**  
Największy dopuszczalny nacisk osi **10 kN**

## Świadectwo homologacji

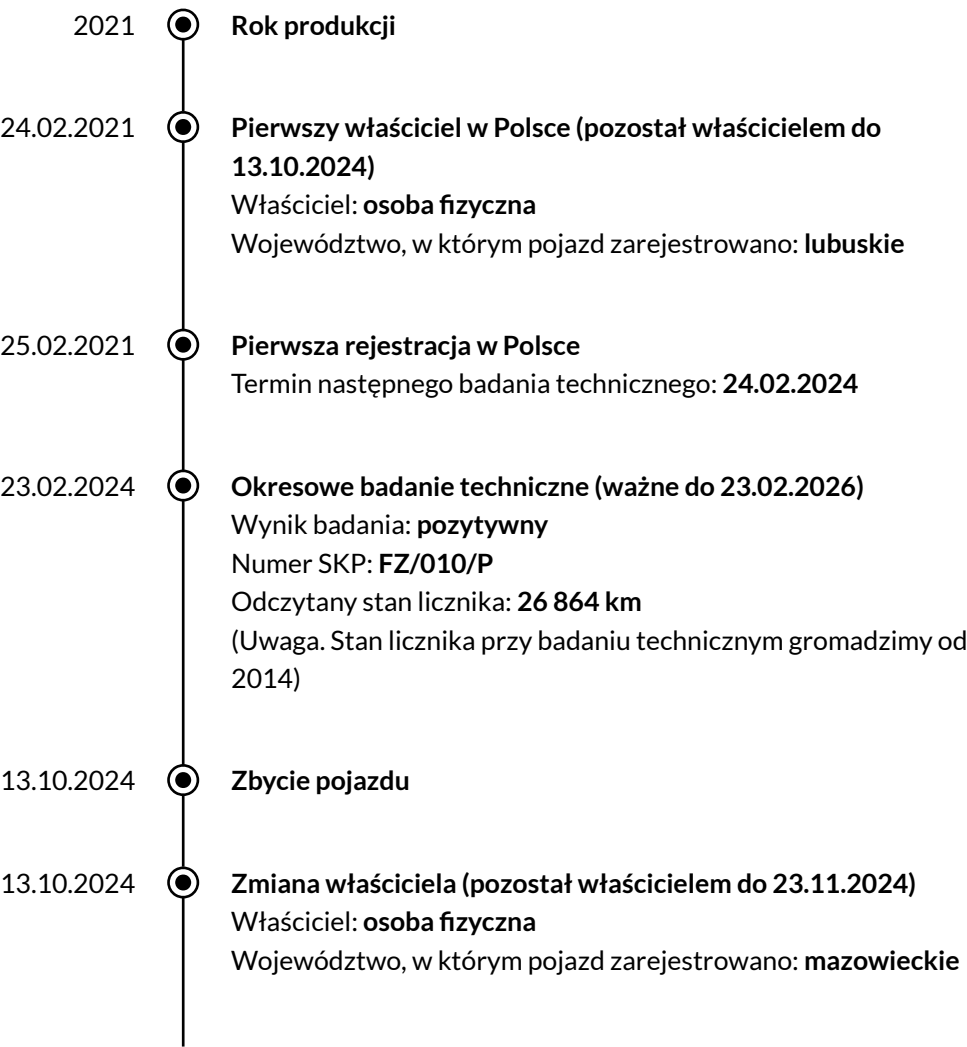
---

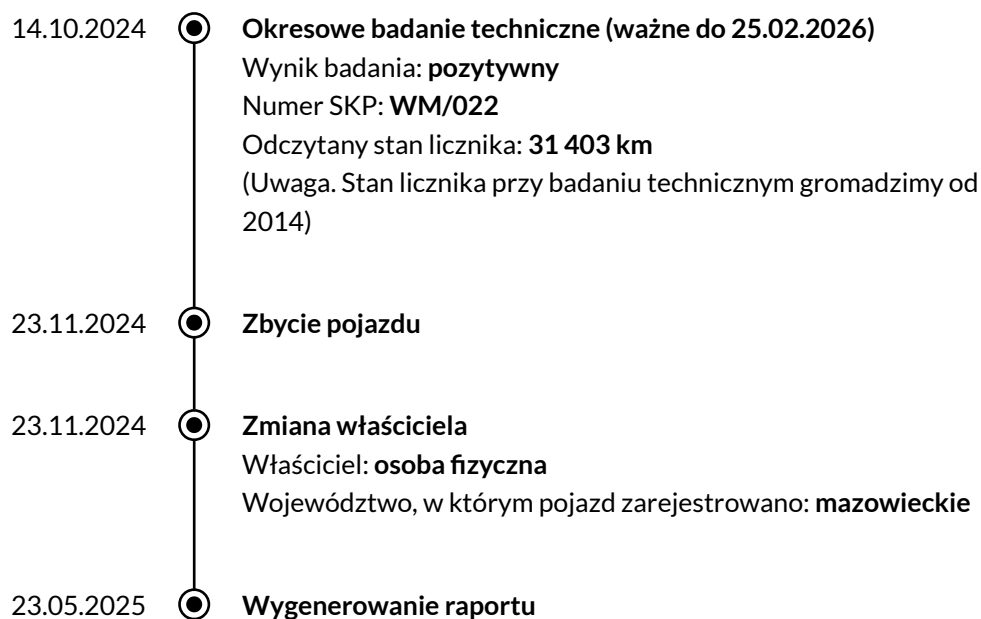
Numer e8\*2007/46\*0317\*18  
Kategoria M1  
Typ 3T  
Wariant AADNNAX01  
Wersja NFD7FD7GC0064BISTN1C8A

Dokumenty

Typ dokumentu dowód rejestracyjny  
Data wydania dokumentu 29.11.2024  
Stan dokumentu odebrany

Oś czasu





## Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **3**  
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **mazowieckie**  
Polisa OC **aktualna**  
Data ważności polisy **26.11.2025**  
Badanie techniczne **aktualne**  
Ostatni stan licznika **31 403 km**  
Liczba aktualnych właścicieli **1**  
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

## Dane zagraniczne

---

### Ryzyka według Carfax

Kradzież **nie odnotowano**  
Złomowanie **nie odnotowano**  
Powypadkowy **nie odnotowano**  
Uszkodzony **nie odnotowano**  
Rozbieżność licznika **nie odnotowano**  
Niedopuszczony do ruchu **nie odnotowano**  
Służył jako taxi **nie odnotowano**

## Informacje dodatkowe

---

### O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

### Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. CarVertical pozyskuje dane m.in. z Czech, Węgier, Włoch, Litwy, Holandii, Norwegii, Rumunii, Słowacji, Słowenii, Szwecji, Nowej Zelandii i Kanady. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.